

**COMUNE CAPOFILA**  
**COMUNE DI PANTELLERIA**

**PIANO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE INTERNA  
ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI**

**RELAZIONE DI SINTESI**

**ISOLA DI PANTELLERIA**



Bologna, luglio 2013

Ed	Rev	Data	Codice	Descrizione	Approvato	Pagina
1	0	Luglio 2013	6867	PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria	L. Stagni	1

## INDICE

1. INTRODUZIONE .....	3
2. SINTESI DELLE MISURE DI PIANO .....	3
3. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE DI SINTESI SULLA VALUTAZIONE E L'IMPATTO DEL PMS.....	11

Ed	Rev	Data	Codice	Descrizione	Approvato	Pagina
1	0	Luglio 2013	6867	PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI <i>Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria</i>	L. Stagni	2

## 1. INTRODUZIONE

L'insieme delle misure di intervento (interventi) e delle misure operative (progetti) invariati (in fase di realizzazione o per i quali è già previsto il finanziamento) e di quelli individuati nell'ambito delle misure per la mobilità sostenibile, hanno consentito la definizione dello Scenario di Piano (SP).

Le misure di intervento di mobilità sostenibile considerate nello sviluppo del PMS sono state scelte con riferimento alla capacità delle stesse di perseguire i seguenti obiettivi:

- ridurre le esternalità legate all'uso dell'auto, attraverso interventi di fluidificazione del traffico, regolamentazione della sosta e dell'accesso alle aree di maggiore attrazione (ZTL, Aree pedonali);
- incoraggiare gli spostamenti sui modi di trasporto a minor impatto ambientale (ciclabili, pedonali, trasporto collettivo);
- ridurre gli spostamenti in auto, ovvero ridurre il ricorso all'auto propria per soddisfare il bisogno di mobilità;
- innalzare l'efficienza delle infrastrutture, attraverso la loro riqualificazione e l'impiego di tecnologie in grado di ottimizzarne l'utilizzo;
- integrare le politiche settoriali (trasporti-territorio-ambiente) e gli strumenti di pianificazione (PRG, Piani Strategici, ecc.);
- costruire il consenso attorno alle misure promosse dal piano, mediante strumenti di comunicazione, educazione e la partecipazione consapevole della popolazione;
- promuovere il partenariato tra i soggetti istituzionali, gli operatori e le associazioni al fine di sviluppare la progettualità e l'attuazione delle misure.

La prioritizzazione e la collocazione temporale degli interventi nel Piano Operativo sono state effettuate sulla base della valutazione del loro impatto.

## 2. SINTESI DELLE MISURE DI PIANO

Le misure operative riportate nella tabella che segue sono rappresentate nelle Tavole di Piano per l'isola di Pantelleria-centro urbano e per l'intera isola; nello specifico:

- azioni idonee al contenimento e fluidificazione del traffico e all'incentivazione di forme di mobilità alternativa all'automobile;
- misure per l'ottimizzazione dell'offerta di trasporto pubblico rispetto agli standard di qualità definiti (intensità del servizio, tipologia dei mezzi, tipo di utente.....);
- realizzazione di un sistema stradale tangenziale ai margini dell'area urbana;
- istituzione di ZTL e al suo accesso regolamentato;
- realizzazione di aree di sosta per auto e moto in attestamento al centro storico e di interscambio;
- percorsi ciclopedonali e la mobilità dolce;
- misure di riduzione emissioni CO2. Veicoli a basso (o nullo) impatto (elettrici, ecc.): auto, bus ma anche biciclette a pedalata assistita;
- nuova modalità di gestione di parcheggi e aree di sosta.

Ed 1	Rev 0	Data Luglio 2013	Codice 6867	Descrizione PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria	Approvato L. Stagni	Pagina 3
---------	----------	---------------------	----------------	--	------------------------	-------------

MISURE DI INTERVENTO/MISURE OPERATIVE DI PMS_ISOLA DI PANTELLERIA				Priorità		
1.1.1	Introduzione di offerta di auto elettriche a noleggio (da incentivare coinvolgendo i maggiori operatori del settore) nella forma del car-sharing da localizzarsi in punti nevralgici dell'isola a maggior attrattività turistica e/o per presenza di importanti strutture alberghiere tramite istituzione di 4 parcheggi/postazioni con 10 mezzi a disposizione nel centro di Pantelleria (in corrispondenza della capitaneria di porto), nel grande centro alberghiero di Punta Fram, a Scauri e a Kamma.			3		
1.2.1	Introduzione di offerta di biciclette elettriche a noleggio (da incentivare coinvolgendo i maggiori operatori del settore) nella forma tradizionale o del bike-sharing da localizzarsi in punti nevralgici dell'isola a maggior attrattività turistica e/o per presenza di importanti strutture alberghiere tramite istituzione di 4 postazioni/ciclo-stazioni con 10 bici a disposizione nel centro di Pantelleria (in corrispondenza di Piazza del Castello e/o presso la Capitaneria di Porto, vicino al nuovo area di sosta temporanea di via Venezia), nel grande centro alberghiero di Punta Fram; nel villaggio di Scauri (P.za San Gaetano);a Kamma/Tracino (P.za Perugia) ed eventualmente all'inizio dei sentieri ciclabili e nelle località a mare di Bue Marino, Gadir, Cala Levante, Arco elefante.			2		
2.1.6	Miglioramento e razionalizzazione delle aree di sosta in prossimità delle località a mare a maggior frequentazione turistica.			2		
2.1.7	Sistemazione della strada panoramica "Madonna del Rosario-Khamma" e bretelle di collegamento con contrade di Bugeber, Muegen e Tracino (Piano di Ghirlanda). Sistemazione strada di collegamento Kamma-Scauri. Sistemazione viabilità di accesso all'aeroporto.			1/3		
2.2.1	Realizzazione di un sistema stradale tangenziale ai margini dell'area urbana impostato su strade esistenti, con alcuni adeguamenti puntuali, su cui dirottare il traffico di attraversamento , soprattutto quello pesante.			1/3		
2.3.1	Individuazione: - della rete principale nella quale: 1. individuare gli itinerari per il traffico di scambio; 2. garantire il deflusso del traffico di attraversamento anche attraverso l'eliminazione della sosta su carreggiata; - della rete locale in cui imporre condizione circolatorie atte a: 1. garantire la sicurezza delle utenze deboli soprattutto pedoni e ciclisti; 2. disincentivare l'avvicinamento di traffico improprio all'area centrale della città storica; definendo anche le strade a destinazione particolare (AP e ZTL).			1		
2.4.1	Istituzione di Area Pedonale sul Waterfront.			2		
2.5.1	Introduzione di Zona a Traffico Limitato in quasi tutto il nucleo storico (con vincolo di Zona Residenziale in tutte le strade prive di marciapiede), la quale sarà attiva nel periodo dell'anno dal 1 giugno al 30 settembre, con orario dalle ore dalle 8.00 alle ore 02.00. Il controllo			3		
Ed 1	Rev 0	Data Luglio 2013	Codice 6867	Descrizione PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria	Approvato L. Stagni	Pagina 4

MISURE DI INTERVENTO/MISURE OPERATIVE DI PMS_ISOLA DI PANTELLERIA		Priorità
	degli accessi viene implementato per via telematica tramite l'installazione di 6 portali.	
2.6.1	Adeguamento delle caratteristiche geometrico-compositivo del canale stradale attraverso il disegno, l'organizzazione e il segnalamento: - della sosta, dei percorsi ciclabili, dei marciapiedi e degli attraversamenti pedonali e ciclopedonali, sulla viabilità principale esistente e di progetto (in particolare quella tangenziale/circonvallatoria); - degli accessi veicolari nella viabilità locale e a destinazione particolare laddove e' istituita AP, ZTL o ZR, tramite l'introduzione di porta d'ingresso con pedana rialzata, soprattutto in incrocio con i tronchi a cui viene attribuita la funzione di circonvallazione.	2/3
3.1.1	Incremento del servizio di trasporto pubblico tramite un'intensificazione del numero delle corse e l'introduzione di frequenza cadenzata a 30/60 minuti durante l'arco estivo. Estensione delle linee di collegamento alle principali località marittime	1/2
3.1.2	Sostituzione (per fasi successive) del parco-veicolare con mezzi eco-compatibili a maggior sostenibilità ambientale e sociale (si veda punto 3..1.1)	3
3.1.3	Introduzione di un servizio navetta con mezzi elettrici dai parcheggi di interscambio al centro storico di Pantelleria	3
3.2.1	Incentivazione di servizi di trasporto collettivo per accedere a luoghi di particolare interesse culturale, ambientale-paesaggistico, enogastronomico, anche su prenotazione da attivarsi come iniziativa tra privati in forma di consorzio tra strutture turistico-alberghiero e noleggiatori.	2
3.3.1	Introduzione di un servizio di trasporto per persone a mobilità ridotta (per reddito, per mancanza di mezzo proprio, per diversa abilità) su prenotazione, da attivarsi tramite convenzione con il servizio taxi o i noleggiatori.	1
4.1.1	Recupero e valorizzazione della rete di sentieri di collegamento al mare e a zone di particolare valenza paesaggistica attraverso l'individuazione, il segnalamento e l'adeguamento per la creazione di percorsi ciclabili, tutto-pedonali, ciclo-pedonali e per trekking/mountain-bike.	1/2
4.1.2	Individuazione di percorsi ciclabili sulla viabilità esistente laddove sia possibile mantenere una separazione dal traffico motorizzato per la realizzazione di piste ciclabili in sede propria o riservata; in particolare si propone la realizzazione del percorso ciclabile da realizzarsi in sede propria o riservata sulla perimetrale (pista ciclabile bidirezionale, circa 2.5 m) Scauri-Punta Framm-Pantelleria-Cala Levante/Tracino; tale	3/LUNGO TERMINE

Ed 1	Rev 0	Data Luglio 2013	Codice 6867	Descrizione PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria	Approvato L. Stagni	Pagina 5
---------	----------	---------------------	----------------	--	------------------------	-------------

MISURE DI INTERVENTO/MISURE OPERATIVE DI PMS_ISOLA DI PANTELLERIA		Priorità
	intervento implica l'allargamento della strada per quasi tutta la sua lunghezza. <u>(si veda punto 4.1.1)</u>	
5.1.1	Introduzione di una tassa comunale che penalizzi i turisti che usano mezzi propri non ecocompatibili o li noleggiano, in modo da indurre alla scelta di veicoli ad emissioni zero	1
5.2.1	Introduzione di sosta a pagamento (da attuare fino a che non si istituisce la ZTL) nelle aree a sosta libera dove e' presente un alto indice di rotazione; in particolare nelle vie Napoli e Milano e in Piazza Cavour e Piazza Castello.	1
6.1.1	Accesso alla ZTL regolamentato con contrassegno <u>(si rimanda al punto 2.5.1)</u>	3
8.2.1	Attivazione di incentivi comunali rivolti ai residenti e ai noleggiatori per la sostituzione del parco veicolare con mezzi elettrici e ad emissioni zero	2/3
9.1.1	Si rimanda al punto 5.2.1	1
9.2.1	Introduzione di sistemi info-telematici ITC – ITS quali pannelli informativi a messaggio variabile sull'occupazione della aree di sosta e sui tempi di attesa nei parcheggi. <u>(si veda punti 2.5.1 e 9.3.1)</u>	3
9.3.1	Realizzazione di aree di sosta per auto e moto in attestamento al centro storico (3 parcheggi in struttura multipiano ) in aree libere a ridosso del centro urbano (via Venezia-via Napoli-via Roma) e di interscambio (2 parcheggi a raso) a levante e a ponente dell'area urbana (zona San Leonardo località Bue Marino e zona Campo Sportivo località Arenelle ) da cui proseguire a piedi o con servizio di minibus a emissioni zero. Questi sono già nel Piano Triennale OOPP. Realizzazione di un area di sosta temporanea a raso lungo la via Cavallotti ed un eventuale area di sosta temporanea ipogeo nell'area di Piazza Cavour. Inoltre verranno valutati nel lungo termine altri due parcheggi.	3
10.1	<i>Predisposizione di linee guida e di un questionario per le indagini finalizzate al rilievo e monitoraggio della qualità del servizio erogato</i>	2
11.2	<i>Identificazione delle sinergie tra risorse ed obiettivi pubblici/privati per la realizzazione, sviluppo e gestione degli interventi del PMS</i>	2
11.3	<i>Identificazione dei progetti potenzialmente realizzabili attraverso il ricorso a capitali privati</i>	2
12.1	<i>Predisposizione di una campagna informativa sull'implementazione del PMS</i>	2

Ed 1	Rev 0	Data Luglio 2013	Codice 6867	Descrizione PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria	Approvato L. Stagni	Pagina 6
---------	----------	---------------------	----------------	--	------------------------	-------------

MISURE DI INTERVENTO/MISURE OPERATIVE DI PMS_ISOLA DI PANTELLERIA		Priorità
12.2	<i>Linee guida per la realizzazione di una campagna educativa sulla mobilità sostenibile in ambito insulare</i>	1
13.1	<i>Sviluppo di un Piano della mobilità dolce/panoramica/turistica, con dettaglio delle infrastrutture, dei servizi, degli itinerari e dei tempi di percorrenza tra le principali origini e destinazioni</i>	1/2/3

Ed 1	Rev 0	Data Luglio 2013	Codice 6867	Descrizione PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI <i>Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria</i>	Approvato L. Stagni	Pagina 7
---------	----------	---------------------	----------------	---	------------------------	-------------

Prospetto riepilogativo del Programma Operativo (costi e introiti in capo alla Amm.ne Comunale)

N.ro scheda	Misura operativa	Titolo	Priorità	Costi di investimento (euro)	Costo annuo di gestione (euro)	Introito lordo annuo di gestione (euro)	Costi gestione residui (al netto degli introiti) (euro)	Tempi attivazione (iter amministrativo) (mesi)
1	5.1.1	Tassa comunale per l'utilizzo di mezzi non eco-compatibili da parte dei turisti	1	0,00	71000,00	320000,00	-249000,00	6
2	9.1.1	Istituzione di sosta a pagamento	1	42000,00	17000,00	120000,00	-103000,00	6
3	3.3.1	Servizio di trasporto per persone a mobilità ridotta	1	0,00	35000,00		35000,00	5
4	3.1.1	Potenziamento TPL	1	0,00	722000,00	26600,00	695400,00	7
5	2.3.1	Gerarchizzazione stradale	1	20000,00			0,00	8
6	4.1.1	Recupero e valorizzazione rete dei sentieri ad uso ciclo-pedonale (quota parte)	1	1593000,00			0,00	6
7	2.1.7	Viabilità extraurbana (quota parte)	1	1400000,00			0,00	7
8	2.2.1	Viabilità tangenziale (quota parte)	1	500000,00			0,00	12

N.ro scheda	Misura operativa	Titolo	Priorità	Costi di investimento (euro)	Costo annuo di gestione (euro)	Introito lordo annuo di gestione (euro)	Costi gestione residui (al netto degli introiti) (euro)	Tempi attivazione (iter amministrativo) (mesi)
			<b>TOTALE</b>	<b>3555000,00</b>	<b>845000,00</b>	<b>466600,00</b>	<b>378400,00</b>	
6	4.1.1	Recupero e valorizzazione rete dei sentieri ad uso ciclo-pedonale (quota parte)	2	1550000,00	10000,00		10000,00	6
7	2.1.7	Viabilità extraurbana (quota parte)	2	560000,00			0,00	6
8	2.2.1	Viabilità tangenziale (quota parte)	2	2600000,00			0,00	12
9	3.2.1	Servizi di trasporto collettivo per luoghi di interesse turistico-culturale	2	0,00			0,00	18
10	2.4.1	Area pedonale del water front	2	1500,00			0,00	8

N.ro scheda	Misura operativa	Titolo	Priorità	Costi di investimento (euro)	Costo annuo di gestione (euro)	Introito lordo annuo di gestione (euro)	Costi gestione residui (al netto degli introiti) (euro)	Tempi attivazione (iter amministrativo) (mesi)
11	2.6.1	Adeguamento geometrico-compositivo del canale stradale (valore indicativo)	2	500000,00			0,00	12
12	2.1.6	Aree di sosta temporanea nelle località a mare	2	44000,00			0,00	10
13	1.2.1	Bike Sharing	2	285000,00	45000,00	60000,00	-15000,00	12
14	8.2.1	Incentivi comunali ai residenti ed ai noleggiatori per sostituzione parco veicolare con mezzi ad emissione zero( per bici elettriche a Levanzo e a Marettimo)	2	6000,00			0,00	4
			<b>TOTALE</b>	<b>3996500,00</b>	<b>55000,00</b>	<b>60000,00</b>	<b>-5000,00</b>	
4	3.1.1	Potenziamento TPL	3			106000,00	-106000,00	
8	2.2.1	Viabilità tangenziale (quota parte)	3	800000,00			0,00	12

N.ro scheda	Misura operativa	Titolo	Priorità	Costi di investimento (euro)	Costo annuo di gestione (euro)	Introito lordo annuo di gestione (euro)	Costi gestione residui (al netto degli introiti) (euro)	Tempi attivazione (iter amministrativo) (mesi)
15	2.5.1	Zona a traffico limitato	3	298500,00			0,00	8
16	9.3.1	Parcheggi nell'area urbana	3	3290000,00	230000,00	301000,00	-71000,00	13
17	3.1.3	Servizio di trasporto dai parcheggi di interscambio	3		262000,00		262000,00	6
18	1.1.1	Car Sharing ( e/o moto sharing)	3	2700000,00	275000,00	113400,00	161600,00	9
<b>TOTALE</b>				<b>7088500,00</b>	<b>767000,00</b>	<b>520400,00</b>	<b>246600,00</b>	
<b>TOTALE GENERALE</b>				<b>14640000,00</b>	<b>1667000,00</b>	<b>1047000,00</b>	<b>620000,00</b>	

### 3. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE DI SINTESI SULLA VALUTAZIONE E L'IMPATTO DEL PMS

Dal punto di vista degli impatti ambientali degli interventi previsti nel PMS dell'isola essi sono prevalentemente di tipo diretto, potenzialmente positivi, a lungo termine e permanenti.

Infatti gli impatti cumulativi degli interventi di Piano risultano di tipo diretto, potenzialmente positivi e permanenti sulle seguenti componenti:

- Ambiente urbano e beni materiali;
- Aria e fattori climatici;
- Rumore;
- Mobilità e trasporti.

Invece gli impatti cumulativi risultano di tipo secondario, potenzialmente positivi e permanenti su:

- Fauna, flora, biodiversità e paesaggio;
- Patrimonio culturale, architettonico e archeologico;
- Popolazione e salute umana;
- Energia.

Difatti le misure di intervento previste nel Piano porteranno principalmente :

-a decongestionare la rete urbana con la realizzazione di un sistema stradale tangenziale ai margini dell'area urbana con alcuni adeguamenti puntuali su cui dirottare il traffico di attraversamento (soprattutto quello pesante),

-l'incentivazione dei maggiori operatori del settore del noleggio delle auto elettriche nella forma del car-sharing da localizzarsi in punti nevralgici dell'isola a maggior attrattività turistica e/o per presenza di

Ed 1	Rev 0	Data Luglio 2013	Codice 6867	Descrizione PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria	Approvato L. Stagni	Pagina 11
---------	----------	---------------------	----------------	--	------------------------	--------------

importanti strutture alberghiere tramite istituzione di 4 parcheggi/postazioni con 10 mezzi a disposizione nel centro di Pantelleria (in corrispondenza della capitaneria di porto), nel grande centro alberghiero di Punta Fram, a Scauri e a Kamma,

-l'incentivazione dei maggiori operatori del settore del noleggio di biciclette elettriche nella forma del bike-sharing da localizzarsi in punti nevralgici dell'isola a maggior attrattività turistica e/o per presenza di importanti strutture alberghiere tramite istituzione di 4 postazioni/ciclo-stazioni con 10 bici a disposizione nel centro di Pantelleria (in corrispondenza di Piazza del Castello e/o presso la Capitaneria di Porto, vicino al nuovo area di sosta temporanea di via Venezia), nel grande centro alberghiero di Punta Fram; nel villaggio di Scauri (P.za San Gaetano); a Kamma/Tracino (P.za Perugia) ed eventualmente all'inizio dei sentieri ciclabili e nelle località a mare di Bue Marino, Gadir, Cala Levante, Arco elefante,

-l'introduzione di Zona a Traffico Limitato in quasi tutto il nucleo storico e accesso alla ZTL regolamentato con contrassegno e l'introduzione di un servizio navetta con mezzi elettrici dai parcheggi di interscambio al centro storico di Pantelleria. Tali misure porteranno a un minore aggravio in termini di inquinamento atmosferico, a una diversa esposizione al rumore per la popolazione in aree esposte a varie sorgenti di rumore utile per la definizione di previsioni generali da prevedersi nei piani di azione e complessivamente ad effetti positivi diretti per l'ambiente urbano.

Le misure del Piano hanno interessato:

-oltre che il modo di trasporto con incentivazione di servizi di trasporto collettivo per accedere a luoghi di particolare interesse culturale, ambientale-paesaggistico, enogastronomico, anche su prenotazione da attivarsi come iniziativa tra privati in forma di consorzio tra strutture turistico-alberghiero e noleggiatori,

-anche il parco veicolare circolante con l'attivazione di incentivi comunali rivolti ai residenti e ai noleggiatori per la sostituzione del parco veicolare con mezzi elettrici e ad emissioni zero,

-l'utilizzo della bicicletta con la realizzazione del percorso ciclabile da realizzarsi in sede propria o riservata sulla perimetrale (pista ciclabile bidirezionale, circa 2.5 m) Scauri-Punta Framm-Pantelleria-Cala Levante/Tracino

-e l'introduzione di una tassa comunale che penalizzi i turisti che usano mezzi propri non ecocompatibili o li noleggiano, in modo da indurre alla scelta di veicoli ad emissioni zero.

Ed 1	Rev 0	Data Luglio 2013	Codice 6867	Descrizione PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERNA ALLE ISOLE MINORI SICILIANE OCCIDENTALI <i>Relazione di sintesi di Piano - Isola di Pantelleria</i>	Approvato L. Stagni	Pagina 12
---------	----------	---------------------	----------------	---	------------------------	--------------